

Protokoll
der Sitzung der Flughafenkonferenz
der Infrastrukturunternehmung Regionalflughafen Samedan

Datum: Freitag, 3. Dezember 2021
Zeit: 14.00 bis 15.30 Uhr
Ort: Ratssaal, Altes Schulhaus, 7500 St. Moritz
[genehmigt Flughafenkonferenz 29.04.2022](#)

Vorsitz:	Michael Pfäffli	Gemeinde St. Moritz
Teilnehmer:	Bosshard Daniel	Gemeinde Silvaplana
	Dietrich Claudio	Gemeinde Sils
	Eggimann Andreas	Gemeinde Bever
	La Fata Paolo	Gemeinde Samedan
	Ratti Ramun	Gemeinde Zuoz
	Saratz Cazin Nora	Gemeinde Pontresina
	Stieger Jakob	Gemeinde La Punt Chamues-ch
	Thomas Heinz	Gemeinde S-chanf
Zanetti Roberto	Gemeinde Madulain	
Entschuldigt:	Brantschen Christian	Gemeinde Celerina
Gäste:	Meuli Christian	Präsident Verwaltungskommission
	Peter Daniel	Geschäftsführer
Protokoll:	Kollmar Jenny	Region Maloja

Traktanden

1. Begrüssung, Eröffnung und Wahl Stimmzähler
2. Protokoll der Sitzung vom 8. Oktober 2021
3. Orientierung Plangenehmigungsverfahren
4. Zweite Lesung Charta nach Mitwirkungsaufgabe
5. Genehmigung des Budgets 2022 (Art. 9 Abs. 1 lit. d Statuten)
6. Wahlen GPK 2022-2025
7. Termine Flughafenkonferenz 2022
8. Varia

1. Begrüssung, Eröffnung und Wahl Stimmzähler

Herr Pfäffli begrüsst die Anwesenden zur heutigen Sitzung der Flughafenkonferenz. Herr Brantschen lässt sich entschuldigen, die Gemeinde Celerina bleibt ohne Stellvertretung.

Als Gäste sind Christian Meuli, Vorsitzender der Verwaltungskommission, sowie Daniel Peter, Geschäftsstellenleiter der INFRA Regionalflughafen, anwesend.

Als Stimmzähler wird Jakob Stieger gewählt.

2. Protokoll der Sitzung vom 8. Oktober 2021

Herr Pfäffli hält fest, dass das Protokoll der Einladung beilag.

Zum Protokoll gibt es keine Wortmeldungen.

Das Protokoll der Sitzung der Flughafenkonferenz vom 8. Oktober 2021 wird einstimmig genehmigt.

3. Orientierung Plangenehmigungsverfahren

Herr Peter informiert, dass das Prüfdossier beim BAZL im September eingereicht worden ist. Es hat eine erste Rückmeldung gegeben. Diese wird vom Planungsteam bearbeitet und das Dossier ergänzt. Die Unterlagen werden voraussichtlich bis 20. Dezember 2021 eingereicht werden.

4. Zweite Lesung Charta nach Mitwirkungsaufgabe

Herr Meuli verweist auf die umfassenden Unterlagen zur Mitwirkungsaufgabe. Die Mitwirkungsbeiträge sollen einzeln durchgegangen und erläutert werden. Als Leitfaden dienen die Vorschläge der Verwaltungskommission. Am Ende wird man entscheiden, ob es eine weitere Überarbeitung braucht oder die Charta heute verabschiedet werden kann. Dem Vorgehen wird zugestimmt.

Es wird festgestellt, dass der Beitrag der 7. Oberstufenklasse der Scuola Samedan weniger Themen beinhaltet, die die Charta betreffen, sondern vielmehr Themen, die das Projekt betreffen. Herr Meuli schlägt vor, die Schulklassen zu besuchen und ihr das Projekt zu erklären, um zu würdigen, dass sich an der Mitwirkung beteiligt haben.

Zum Thema Klimaneutralität erläutert Herr Peter, dass im Projekt als Ziel ein autarker Flughafen geplant wird, der seinen Energieverbrauch in der Jahresbilanz selbst decken kann.

Herr Stieger fragt, was FBO heisst. Herr Meuli antwortet, dass es fixed base operator heisst. Die Abkürzung wird in einer Fussnote ausgeschrieben.

Herr Pfäffli fragt zum weiteren Vorgehen, ob ein zweites Mitwirkungsverfahren durchgeführt werden soll oder es eine 3. Lesung braucht. Dies wird verneint.

Die Flughafenkonferenz genehmigt die Charta Regionalflughafen Samedan einstimmig.

Sämtliche Unterlagen der Mitwirkungsaufgabe werden den Mitwirkenden zugestellt, mit einer Pressemitteilung den Medien abgegeben und im Internet auf www.engiadinota.ch veröffentlicht.

5. Genehmigung des Budgets 2022 (Art. 9 Abs. 1 lit. d Statuten)

Investitionsrechnung

Herr Peter erläutert, dass die Projekte in der Baubuchhaltung geführt werden, so dass in der Investitionsrechnung nur wenige Konti enthalten sind. Er hält fest, dass auch eine grosse Budgetposition mit CHF 570'000 enthalten ist. Darunter erfolgen Rechtsberatungen und verschiedene Abklärungen und Vorarbeiten zu den Geschäftsmodellen, Investorenmodellen, Branding, Kommunikation etc. Herr Peter erläutert, dass für das IFR GNNS eine kleinere Budgetposition für Optimierungen vorgesehen ist. Vom BAZL erfolgt noch eine Rückvergütung für das IFR GNSS in Höhe von ca. CHF 308'000.

Beim Hochbau sind die Projektentwicklung Hochbau und die Gesamtprojektleitung inkl. Projektleitung Bauherrschaft enthalten. Der Tiefbau beinhaltet die Kosten für ein separates Planungsteam. Insgesamt sind Kosten in Höhe von CHF 3.445 Mio. budgetiert.

Erfolgsbudget

Im 2022 wird erstmals die volle Erfolgspacht fällig, da nun die beiden Voraussetzungen, die Einführung des IFR und erfolgte Investitionen in Höhe von CHF 6 Mio., erfüllt sind. Der Ertrag wird mit CHF 1'502'850 budgetiert. Es wird ein Aufwand von CHF 781'850 ausgewiesen.

Herr Meuli ergänzt, dass nur noch zwingend notwendiger Unterhalt erfolgt, der zur Aufrechterhaltung des Betriebs erforderlich ist.

Bilanzbudget

Herr Peter erläutert, dass in den Sachanlagen die Abschreibungen enthalten sind.

Liquiditätsplanung

Herr Peter weist darauf hin, dass der Mittelbedarf 2022 CHF 4.9 Mio. beträgt. Man wird bei den Gemeinden quartalsweise CHF 1.0 Mio. bzw. im 4. Quartal CHF 900'000 abrufen. Die Staffelung dient zur Vermeidung von hohen Negativzinsen, indem die Mittelbeiträge dem Bedarf im Laufe des Jahres angeglichen werden.

Herr Dietrich ist überrascht, dass es Gemeindebeiträge braucht. An der letzten Flughafenkonferenz war die Aussage, dass für 2022 keine Gemeindebeiträge benötigt werden. Herr Peter erläutert, dass man davon ausgegangen war, dass 2021 Gemeindebeiträge abgerufen wurden. Diese sind aber nicht beansprucht worden. Frau Saratz Cazin hält fest, dass die Beiträge aufgrund einer Abstimmung fällig sind, weshalb sie nicht budgetiert werden müssen. Es wäre aber transparenter, wenn die Beiträge im Budget enthalten sind.

Der Wunsch, dass im Oktober das Budget der INFRA genehmigt wird, damit es in den Gemeindebudgets berücksichtigt werden kann, wird so aufgenommen.

Die Flughafenkonferenz genehmigt das Budget 2022 der INFRA Regionalflughafen Samedan einstimmig.

6. Wahlen GPK 2022-2025

Heinz Masüger (GPK Zuoz) und Wolfgang Pollack (GPK Pontresina) werden einstimmig in die GPK gewählt. Es bleibt eine Vakanz.

7. Termine Flughafenkonferenz 2022

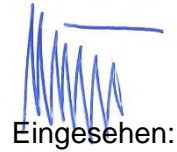
Die Sitzungen der Flughafenkonferenz finden am 29. April 2022 und 28. Oktober 2022 statt. Die Sitzungstermine werden einstimmig genehmigt.

8. Varia

Herr Peter informiert, dass die Musterzäune für den Perimeterschutz beim Flughafen aufgestellt sind und besichtigt werden können. Es hat darauf bisher keine Reaktionen gegeben.


Für das Protokoll:

Jenny Kollmar
Protokollführerin


Eingesehen:

Michael Pfäffli
Vorsitzender Flughafenkonferenz